



おかげさまで世界流通100,000,000本
 カスタムジャパンはティムソンタイヤの日本総代理店です

2018 ティムソンタイヤカタログ

TIMSUN[®]
 Excel Beyond

GLOBAL QUALITY TIRE
 TIMSUN IS STANDARD OF THE JAPANESE MOTORCYCLE TIRE

日本品質 JIS規格取得 JIS
日本工業標準調査会認証



WHICH FIT? 車種から適合するタイヤを探せます
 Find a tire that fits my bike.
www.timsun-japan.com ティムソンジャパン



TIMSUNカタログ2018 品番 1393631



ティムソンのグローバル展開
 世界40カ国以上で流通しています

THE WORLD MARKET

ティムソンタイヤは日本や中国、台湾を始めとするアジアを中心に、世界40カ国で流通しており、その数は1億本に達しています。モーターショーなども積極的に展開しており、日本の東京・大阪モーターサイクルショーをはじめ、ドイツで開催され、ヨーロッパで最大のバイクショーでもあるインターモトにも出展しています。アジアの各国ではすでにメジャーな存在のティムソンですが、タイのバンコクでサービスセンターを設立。マーケティングをはじめ品質情報を常時収集しています。そのタイでは優れた品質を評価され、東南アジアで人気のドラッグレースに使用されており、優勝にも貢献しています。また、ボランティア活動などにも積極的に参加し、地域の貢献を目指しています。一方、スリランカでは、進出からわずか2年間で輸入量の多いタイヤブランドNo.1となり、2015年よりスリランカ警察で使用されているオートバイのすべてをティムソンに指定。現在では全車両に装着されています。

100,000,000本
 おかげさまで世界流通100 million

TIMSUN[®]
 Excel Beyond



SERVICE ティムソンの選べる2つの「あんしん保証」
 当保証サービスは事前のお申し込みが必要です。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

ティムソン あんしん保証



タイヤ全品に〈無料〉で付帯

ティムソンタイヤを初めて利用するユーザーの不安やリスクの軽減するサービスです。

保証対象

バースト(破裂)

エア漏れ

ひび割れ

トレッドの剥離

購入日より 6ヶ月保証 1回限り

ティムソン “もっと” あんしん保証



ティムソンタイヤを初めて利用するユーザーの不安、リスクの軽減、通勤通学に利用されて距離を乗る方、自分の運転に不安がある方におすすめのサービスです。

保証対象

万が一のパンクでも新品タイヤを保証

取付日より 3ヶ月保証 または 1,500km以下 1回限り

CHECK 日本全国に広がる
 ティムソン取扱店舗

WEBサイトでは全国のティムソン取扱店を掲載最寄りの店舗を簡単にお探しいただけます。



ティムソンジャパン公式WEBサイト
www.timsun-japan.com

ティムソンジャパン

[日本総代理店] 株式会社カスタムジャパン



ニュートラルなハンドリングが



●まとめ：高橋剛 ●写真：山内潤也

新興タイヤメーカーが台頭してくる中でも、ティムソンには結構イケている印象を持っていた。元プレスライダーとしてはコストパフォーマンスの高さにも注目していて、1度試してみたいブランドだ。

……なんて言っても、初めてのタイヤはやっぱりちょっとドキドキする。しかも冷たい風が吹きさす真冬の新品タイヤということで、ちょっと緊張しながらの走り出しになった。しかし、TS659は温まりが早い！ 皮ムキも不安はなく行うことができ、あっという間にハイテンションでテスト走行に臨むことができた。まず最初に感じたのは、寝かし込みの軽さ。スッとバイクが寝てくれるうえに、非常にコントロールラブルだ。ハンドリングはニュートラルで、違和感はずっとなくなかった。

全体的にはコンフォートで、日本製タイヤにも通じる乗り心地の良さがTS659の特長だ。ロードノイズが少ないので、速度域が高いハイウェイクルージングも快適にこなすことができ。街乗りにも最適だ。

広いスペースで少しモタードライクに攻めてみると、若干のゴツゴツ感が気になった。「路面状況が分かりやすい」というメリットもあったが、路面の凸凹を拾いやすく、わずかに神経質な印象だ。

ただ、タイヤそのものが過剛性という感じではないし、重いわけでもなさそう。これはもしかして……とエア圧を標準値より少しだけ下げたところ、案の定印象が激変……！

走り始めて1mで違いが分かるほど安心感が高まり、グリップ感も増してより攻め込めるようになった。これはかなり楽しい！ 凸凹のいなし方もスムーズになり、乗り心地もより快適になった。

テスト車両がG310GSということもあって、オフロードでも走らせてみたが、TS659はパターンからしても分かるように明らかにオンロード寄りのキャラクターだ。ちょっとした未舗装路なら走れないことはないが、オフロードコースを攻めるにはちょっと無理がある。オフロードを重視するユーザーなら、同時にテストしたTS823/822に譲った方がよさそう。

想像以上の仕上がりでバランスの良さに「ティムソンやるなあ」というのが率直な感想だ。これだけのパフォーマンスを発揮してくれば選択肢としては十分にアリ。タイヤ交換の際にはぜひ検討してみたい1本だ。



高速道路も快適!

デュアルパーパスモデルの強みを引き出してくれる

ワイルドなブロックパターンが目も引くTS823/822。これはいかにもオフロードで楽しい走りを見せてくれそうだ！

さっそくオフロードコースに持ち込むと、いや、面白い！ 期待通りに、未舗装路で高いグリップ力を発揮してくれる。テスト車両であるVストローム250の扱いやすい特性と相まって、思わずアグレッシブな走りを堪能してしまっただ。

さすがにノーマルのVストローム250では「コース激攻め」というワケにはいかなかったものの、タイヤとしては十分すぎるほどのパフォーマンスを発揮してくれた。

TS823/822が優れているのは、オフロードばかりではない。多くのユーザーにとって大きなメリットになるのは、むしろオンロードだろう。オンロードではとにかく挙動が分かりやすいし、接地感もつかみやすいのだ。つまりTS823/822は、非常に安心感が高いタイヤと言える。しかも懐が深いので、倒し込みからあえてちょっと雑な操作をしてみてもしっかりと受け止めてくれる。

Vストローム250のようなトレール車は、サスペンションストロークが長い上によく動くので、オンロードでも挙動が分かりやすいという強みがある。ワインディングでスパーサーボーツにも負けない走りができたりするのは、ロングストロークサスペンションならではの安心感だからこそ。TS823/822はこの安心感をさらに強調してくれるタイヤだ。

TS659



スポーティーイメージの独特なトレッドパターン

センターグループを廃した独特なトレッドパターンがスポーティーな印象。街乗りからスポーツ走行まで幅広く楽しめるコンパウンドを採用する。特にエア圧の変更には敏感に反応してくれるので、「好みをセットアップを見つかる」という楽しみもある。ミドルクラスからビッグバイクまで対応する豊富なサイズ設定。

FRONT	FRONT/REAR	
90/90-19※	100/80-17	130/70-17
90/90-21※	110/70-17	140/60-17
	120/70-17	150/70-17
	120/80-17	90/90-17
		150/80-15※

※は今春発売予定



TESTER 富田真司

◀'16年は全日本スーパーモトS2クラスで、'17年は同S1クラスでチャンピオンに。オンもオフも、その走りは超ハイレベル！

具体的には、細めのタイヤサイズによって、タイヤが路面に押しつけられる際の「面圧」が高まりやすい。これがよりコントロールラブルな特性をもたらしている。

ブロックパターンとは言っても、本格的オフローダーよりはグループは細め。排土性は若干犠牲性にはながらも、ロードノイズや振動を抑えており、オンロードでの快適性も高めている。高速道路も苦にならない。このあたりのバランス取りもなかなか見事だ。

新品タイヤでも「皮むき不要」と言ってもいいほど「実際はちゃんと皮むきをした方がいいので念のため」初期からしっかりグリップしてくるのには、TS659と同様、温まりもよく、ウインターライドでも走り始めから高い接地感が得られた。

オフロード、オンロード、そして新品状態と、幅広い場面でひたすら安心感を提供してくれるオールラウンドなタイヤ。それがTS823/822だ。

TS823/822



オンもオフも幅広く対応する懐の深さ!

オフロードタイヤも豊富にラインナップするティムソン。TS823/TS822はブロックパターンながらグループを浅めに設定することでオンロード性能も重視。トータルバランスに優れており、デュアルパーパスモデルに最適だ。

TS823	TS822	
100/80-17	130/70-17	120/90-16※
100/90-19※	140/70-17※	120/90-18※
90/90-21※	120/80-18※	130/90-16※

※は今春発売予定



オフも楽々走破!

好バランスのオールラウンダー

幅広いスキルのライダーに受け入れやすい特性だ



↑スーパーモト王者の富田さんと、ライダー・高橋剛の意見は一致。TS659、TS823/822ともに幅広いライダーに受け入れられやすい。いずれもデュアルパーパスに向くサイズ設定だが、オンロードを重視するならTS659、オフに分け入る機会があるならTS823/822を選べば間違いない。

十分なパフォーマンスでスポーツ走行に最適!



TESTER 神永 暁
↑WITH ME代表として多忙な日々を送りながらも、国際ライダーとして各サーキットでの腕試しに余念がない「討ち切りマシン」。

初めてのタイヤをサーキットで試す時は、いつもワクワクする。新鋭タイヤメーカー・ティムソンのTS689ウイングは、いったいどんなフィーリングのタイヤなんだろう……?

期待しながらも、まずは慎重に走り出す。ナチュラルなハンドリングだということがすぐ分かったので、安心してペースを上げていける。温まるのは少し時間がかかったが、周回を重ねるごとにグリップが高まっていくことが手応えとしてしっかり感じられた。TS689はティムソンの中ではもっともスポーティーな位置づけのタイヤだ。だが、走行フィーリングは意外なほど上質。ロードノイズや振動が抑えられており、乗り心地は上々だ。若干タイヤが重めの印象で、それが幸いしているように感じた。

さらにペースを上げていく。十分に温まったTS689ウイングは路面をしっかりと捉え、接地感も高い。ハンドリングはややアンダーステア傾向を感じられたが、気になるほどじゃない。「どこまでイケるのかな」と試したくなる———というところは、それなりに安心感が得られているということだ。時間をかけて攻め込んでいくと、ついにはヒジ擦りに成功! が、このあたりでやめておいた方がよさそうだなという感触が伝わってきた。前後タイヤともスズツと滑り始めていたのだ。限界だということを分かりやすくて教えてくれるので、不安感はない。

TS689はあくまでも「スポーツタイヤ」というポジション。サーキットで激攻めしたりレースに出たりするための超ハイグリップなレース専用タイヤじゃありません。



用タイヤじゃない。公道で想定される幅広い路面状況に耐えながら、耐久性の高さも重視したオールマイティなストリート用タイヤなのだ。

公道をメインステージとして、ツーリング先のワインディング走行を楽しむ、といった使い方にちょうどいいタイヤだという印象だった。比較としてツーリングタイヤTS613もテストした。こちらは軽快感が楽しいタイヤだ。グリップレベルはTS689ウイングには及ばないものの、二ゴーストのヒラヒラとした走りを見せる。

両モデルを乗り比べて、「同メーカーでこんなにハッキリとキャラクターが違うなんて、タイヤ選びが楽しくなるな!」と思った。二ゴーストクラスはタイヤ代もリーズナブル。「換える喜び」の選択肢として、ティムソンTS689ウイングは十分「アリ」だ!

ミドルクラスの魅力「軽快さ」を引き立てる

250~400ccのミドルクラスに向けて、フロント3サイズ、リア2サイズを設定するオールマイティなモデル。軽快なハンドリングがミドルクラスの魅力を引き立てる。スポーティーなイメージの極大グループはトレッドの端まで配されており、雨天走行時の排水性能に配慮している。

TS613F	TS613R
110/70-17	130/70-17
3.25-18	140/70-17
90/90-18	



TS689WING

考え抜かれた構造でスポーツ走行に対応



- 1 →トレッドデザインは翼をイメージ。グループの幅を不規則にすることで排水性・快適性を両立する。
- 2 →中間溝は大きさをすることで、コーナリング中の安定性を高めている。溝の数も従来品より増加。
- 3 →センターリップはやや細めの設定。排水性と耐久性を両立するために、絶妙にバランス取りしている。



- 1 →フロント同様に翼をイメージしたトレッドデザイン。同タイヤのニックネーム「ウイング」の由来。
- 2 →コーナリング中の安定性を高める狙いで、大きさの異なる2種類の中間溝を採用している。
- 3 →リヤはセンターリップを廃した専用ラグパターンを採用。耐久性とグリップ力の高さを両立している。

フロントはトレッド部の設置幅を狭め、センター部の摩擦係数を上げることでハンドリング性能を向上。リヤはタイヤ全体で荷重を受け止める専用設計が施されている。また、高張力を加え密度を高めたハイテンションカーカスが、高速走行時の安定性を高めている。

TS689F	TS689
110/70-17 発売中	120/70-17 発売中
110/80-17 2018年発売予定	130/70-16 発売中
120/60-17 2018年発売予定	130/70-17 発売中
120/70-17 発売中	140/70-17 発売中
100/90-19 発売中	150/70-17 発売中
	160/60-17 2018年発売予定
	180/55-17 発売中

TIRE CHANGE SP 忠男 浅草店
←東京都内のタイヤ交換で頼れるプロショップ。今年上野から浅草に移転した。

住所：東京都台東区花川戸2-17-10
TEL：03-3845-2009
http://www.sptadao.co.jp/shop/index.html

CIRCUIT 袖ヶ浦フォレストレースウェイ
←都心から1時間で行ける本格レーシングコース。メインストレートは400m、14のコーナーを有し、走り応えは十分だ。走行会が盛んに行われているほか、ライセンスを取得すればスポーツ走行枠での走行も可能だ。

住所：千葉県袖ヶ浦市林348-1
TEL：0438-60-5270
URL：http://www.sodegaura-forest-raceway.com

メリハリの効いた走りでも本領発揮する TS689ウイング



TESTER 高橋 剛
↑サーキットもツーリングも、バイクなら何でも楽しい雑食派フリーライダー。600ccのレースで表彰台に立ったことも。



TOURING

明確にキャラが違うからタイヤ選びが楽しくなる

神永くんとともにサーキットテストを行って、そのまま公道に持ち込んで試乗してみた。

僕にとっても初めてのタイヤブランドだが、サーキットで十分なパフォーマンスが確認できており、不安はない。ちなみにサーキットでの印象は、眺めるとほぼ同じ。ただ、TS689ウイングはケースが硬いように感じられたので、センターリップの乗り心地はどうか、と意識しながら走らせてみた。まずは従来モデルのTS613で走り出す。サーキットと同様、軽快で二ゴーストらしい走りだ。ヒラリと軽い倒し込みから旋回性を得るタイプのタイヤだが、節度があるので不安感はない。公道走行レベルならグリップレベルにまったく不満はない。ギャップのいなし方も穏やか。コーナリング中のラインチェンジにも素直に追従する。一方の新作ハイクオリティモデルTS689ウイングは、まずカッチリした剛性感が印象的だ。ギャップもよく拾い、乗り味はゴツゴツしている。ま

た、TS613と比べると明らかにグリップ力は上。高い剛性感と相まって、「スポーツタイヤを履いているぞ!」という手応えを感じさせてくれる。適正速度もやや高めだ。コーナー進入時にはある程度車速を乗せ、荷重をかけてやった方が旋回力が高まる。進入からバシッとラインが決まれば気持ちよく旋回してくるが、ダラッとした走りではうまくラインに乗せられない場面もあった。ブレーキング、旋回、立ち上がりともメリハリを効かせた走りをするほどにしくりくる。「見た方向にスッと曲がる」というラクチンな特性のTS613はツーリングユースにピッタリだし、「自分で曲げる」という明確な意志のもとこそ性能を発揮するTS689ウイングは、能動的なライディングを楽しむのに最適だ。テスト車が車重の軽いYZF-R25だったこともあって、両タイヤの性格の違いがクッキリ浮き彫りになる。純正タイヤとの比較でも、それぞれにキャラクターがしっかりと立っていることが確認できた。走りのスタイルやメインステージに応じたタイヤチョイスの幅を広げてくれる2モデルだ。



TS689WINGの破壊テストはJIS規格の倍近い数値を記録

←写真はTS689WINGでJISの性能試験の一つである破壊テストを行っている様子で、ピンに向けて圧をかけてどのくらいパンクに耐えられるかを測定。結果はJIS規格の倍近い数値だった。TIMSON(ティムソン)は2016年3月に日本工業標準調査会にJIS規格を申請し同8月に海外のタイヤ工場としては4社目、中国企業としては初めてJIS認証工場として登録されている。

TIMSON TOPIC 1
パンクがしにくい



ティムソン 馬光明社長

↑4輪タイヤメーカー出身でその難しさを熟知しての2輪進出。バックボーンがあるだけに描いたビジョンに迷いはない。声が大きく酒と煙草を愛する48歳。

有名メーカーと変わらぬ工場 結局最後の決め手は人の情熱

2006年に創業し、現在では世界40カ国に1億本のタイヤを流通させるメーカーに急成長したティムソンの戦略は至ってシンプル。「品質」最優先の製品作りで消費者の信頼を勝ち取ること。もちろんこれは日本や欧州のタイヤメーカーでも当たり前のことだが、なぜティムソンはここまで成果を残すことができたのだろうか？

17年10月末に中国の本社および工場を視察した一行は、資金力や設備といった会社としての側面よりもむしろもっと基本的な「人」がその源にあるという共通の結論を得た。馬社長の「バイク用タイヤで世界一のメーカーにな

TIMSUN
TOPIC 3

工場設備、生産工程全てに 品質向上が貫かれている



↑溝のないタイヤの原型=生カバーを金型に入れてタイヤに仕上げる。金型は世界的に品質が認められている台湾製だ。
↑成型機でトレッド面と下層のカーカスを重ね合わせスピードをはめる。均質性を保つため機械がコントロール。
↑トレッド面の押し出し行程。幅、重量を設定し自動的に調整できる。写真はセンサーが厚みをモニターしている様子。
↑ピレリで知られるイタリアから輸入した圧延機。これに限らず全ての機械は最先端かつ最高レベルのものを導入。

管理 個別の製造番号
↑全てのタイヤの裏面に個別の製造番号が貼り付けられており、万が一の製造不良に対処できるようにしている。

出荷 変形防止
↑出荷するタイヤには運搬中の変形を防ぐためプロテクターを挟む。またストレッチフィルムで酸化による劣化を防ぐ。

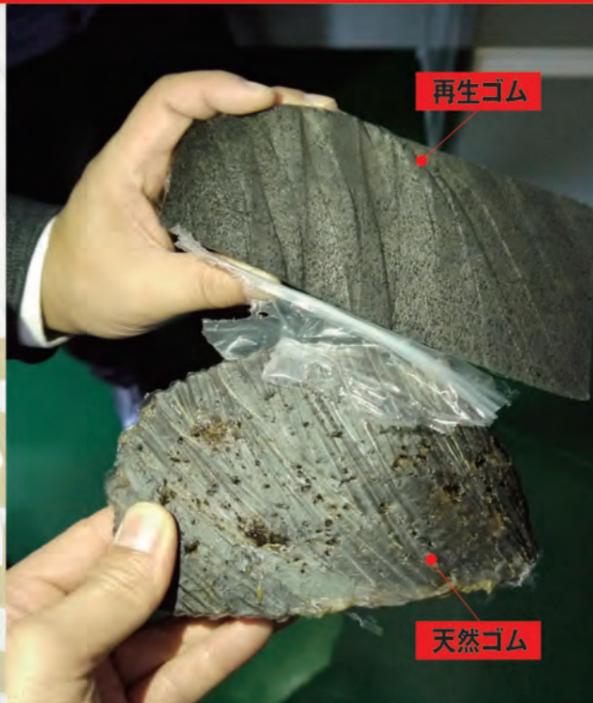
機械と 劣化防止
↑タイヤバランスのチェックは機械で行うが2輪で導入しているケースは少ないという。OKには黄色い印がつく。目視による検査は一本一本手作業。左下の白くマークしている部分はビード部の細かいキズだ。

検査 人でチェック
↑視察の最後には試乗の機会も用意された。TS689WINGを装着したGSX250Rなどに試乗し、乗り味を確認した。

我々も納得して販売します

TIMSUN視察メンバー
大村直幸氏 (クルムスAPORO/AJ会長)
高橋新一郎氏 (ティース)
大久保彰氏 (エナジーモーターサイクル)
大野貴之氏 (モーターサイクルバル)
村井基輝氏 (カスタムジャパン)

↑馬社長と従業員。写真でも分かる通りみな若い。↑全国オートバイ共同組合連合会(AJ)の大村会長を始めとするバイク店経営者による視察団ら。今後各店でティムソンタイヤを取り扱うという。



再生ゴム

天然ゴム

再生ゴムを使わないことが品質向上の要

タイヤの品質を語る上でTIMSUN (ティムソン) のメンバーが意識しているのは、グリップすることと長持ちすること。タイヤに求められる最も基本的な性能だが、世界40カ国で累計1億本のタイヤを供給している当社にとって、全てのユーザーの信頼に結びつく重要な要素だ。これに応えるために要になるのが、再生ゴムでコストダウンを図らず、天然ゴムを使用すること。TIMSUN (ティムソン) は中国=低品質&価格勝負という構図を覆すことも理念として掲げており、プライドを持ってモノ作りに取り組んでいる姿を視察団は目の当たりにした。

↑検査室にあったゴムのサンプル。天然ゴムには透明感があり、臭いも異なると説明された。共にいい香りとは言えないが、異臭感がしたのは再生ゴムの方だった。性能面でも再生ゴムは耐久性に劣るとい

TIMSUN
TOPIC 2

多くの人員や設備で研究開発 長持ちするタイヤを徹底追求



臭いにも違いが?!

ティムソンの馬光明社長が目指すのは、世界一のタイヤブランドになること。そのために最も重視しているのが「品質」だ。日本からの工場視察団一行は、原材料調達から研究開発、生産、検品、出荷とあらゆるプロセスで「品質」を最優先している姿を確かめた。視察団がまず案内されたのは仕入れた原材料をチェックする検査室。専用の検査機械で成分を分析し、基準をクリアしたものが製造現場に送られる。

また、研究開発には通常の倍の予算を投入。高額な機械設備を惜しみなく導入しているだけでなく、会社全体の1割の人員が研究開発に携わっている。その成果として中国の公的なテストでグリップと耐摩耗性でトップとなる成績を収め、警察車両の9割がティムソンのタイヤを装着している。



↑研究室では様々な調合のゴムの性能を検証している。円形のゴムは実際に機械で転がして耐摩耗性やグリップをチェックし、伸縮及び弾力性も専用の機械で徹底テスト。また高温下やオゾンによる劣化をテストする設備なども使い、ライフとグリップを徹底的に追求している。

最後は乗って確かめる

↑工場の屋上では製造したタイヤを長期放置。2011年に製造したタイヤを触ったが、弾力が残っていた。

↑5年以上たってもカチカチになりません

↑全国オートバイ共同組合連合会(AJ)の大村会長、ティーズの高橋代表、エナジーモーターサイクルの大久保代表、モーターサイクルバルの大野氏に本誌本編集長も帯同して取材を敢行した。

WHY TIMSUN

タイヤづくりをとことん追求したら生まれた
コスパの良さがティムソンの大きな魅力です



再生
ゴム
不使用

1 こだわりの原材料

ひび割れ防止のためバージンゴムを使用

ティムソンタイヤ全てにおいて素材にリサイクルゴムは一切使用していません。高品質バージンゴムを50%使用し、分子レベルにまでこだわった成分配合により耐摩耗性とグリップ力を合わせ持つことを可能としました。特に過酷な状況で使用されることの多いビジネス車両はライフやコストも強く求められます。走行距離が増えても「不足を感じない」乗り心地を追求し、より良い材料を常に追いかけています。

タイヤの品質、ゴムの質の比較ポイント

タイヤの品質、ゴムの質を比べる最も重要なポイントは「タイヤのヒゲ」です。多くのタイヤメーカーは見た目が悪いのでヒゲを切ってしまう。もし、ヒゲがあるタイヤがあれば必ず引っ張ってみてください。プツツと切れてしまうタイヤは再生ゴムを使用しています。ティムソンは粘りがあり、なかなか切れません。これは再生ゴムを使用せずにバージンゴムだけで製造しているからこそ、この粘りが出るので。

だからひび割れしにくい

2 高品質なタイヤ基準

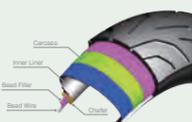
強度 ビードワイヤーの本数を増やしエア漏れ防止

ビードワイヤーの数が多いとビード部の強度が上がります。リムとの密着度が増します。これによりエア漏れしにくくなります。ティムソンのスクータータイヤにはこのビードワイヤーを通常よりも本数を増やしており、国内・海外タイヤメーカーの中でも特に多い本数となっています。



耐久性 カーカスを4枚採用

衝撃や荷重、空気圧に耐えるために非常に重要な部分となるカーカス。ティムソンでは4枚のカーカスを重ねることでタイヤの剛性をより高いレベルで保っています。



意匠 パターンデザイン

2015年、特許庁に意匠登録を申請。デザインの独自性を認められ意匠登録が承認されました。



だからしっかり長持ち

3 徹底した品質管理

世界で4社目のJIS(日本工業規格)を取得

2016年、日本工業標準調査会の審査を受けJIS規格を取得しました。ティムソンがこれまで重視し、注力してきた生産体制や品質管理体制が日本の検査機関によって厳格に審査され認められたということになります。試験項目は性能・表示試験、またこれらのテストが出来る設備があることもJIS規格取得の条件です。ティムソンはモーターサイクルタイヤメーカーとしては世界で4社目のJIS規格取得となりました。



日本品質 JIS規格取得 JIS

だから高品質で安心

TIMSUN
Excel Beyond

日本品質 JIS規格取得 JIS

ティムソン イチ押し人気の3パターンを徹底解剖!!

<p>ティムソンの中でも最もコストパフォーマンスに優れたスタンダードモデル。</p> <h2>TS600</h2> <p>サイズラインナップは P14 ▶</p>	<p>グリップ力、操舵性に優れたスポーツタイプの新モデル。ロゴの刻印がポイント。</p> <h2>TS660</h2> <p>Dolphin ドルフィン</p> <p>サイズラインナップは P12 ▶</p>	<p>グリップ力を高めながら耐摩耗性もキープ。ドライやウェットにも対応したオールラウンドモデル。</p> <h2>TS689F</h2> <p>Wing ウィング</p> <p>F/R 10インチ 前後共通 F 12インチ以上 フロント専用設計</p> <p>サイズラインナップは P11 ▶</p> <p>耐摩耗性ラバー使用</p>	<p>高速走行時の安定した走りを目指す。長距離のタンデム走行も快適に。リア専用設計モデル。</p> <h2>TS689</h2> <p>Wing ウィング</p> <p>R リア専用設計</p> <p>サイズラインナップは P11 ▶</p> <p>耐摩耗性ラバー使用</p>
<p>パターン</p> <p>日本の道路事情や通学・通勤のヘビーユースを想定したトータルバランスを追求。主溝を太くすることで排水性を高めています。</p>	<p>美しい流線型の①主溝とコーナリング時の安定性を考慮した②中間溝のシンプルかつ合理的なデザインを実現したTS660。トレッド③に企業メッセージ「Excel Beyond」を刻印。</p>	<p>①翼をイメージした不規則な幅のトレッドデザインを採用することで排水性・快適性を高めました。 ②大きさの異なる2種類の中間溝を採用したことでコーナリング時の安定性を追求。 ③やや細めのセンターリブは絶妙なバランスで排水性と耐久性を両立しました。</p>	<p>①翼をイメージした不規則な幅のトレッドデザインを採用することで排水性・快適性を高めました。 ②大きさの異なる2種類の中間溝を採用したことでコーナリング時の安定性を追求。 ③センターリブを廃止したリア専用ラグパターンを採用することで耐久性とグリップ力を高めました。</p>
<p>接地面積と加圧比較</p> <p>安定性を考え接地面積を広くとりながら、排水性を確保する為に太い溝を採用。また接地面積を広く確保したことで耐摩耗性を高めました。</p> <p>ユーザーニーズに合わせてお選びいただけます!</p>	<p>従来品よりも接地幅を細くしながら縦の接地面積を確保したことで、全体の接地面積を従来品より3.6%増加させ、ドライでのグリップ力と、操舵性、走行中の安定性を向上させました。</p>	<p>トレッド部の接地幅を細く設計しセンター部分の摩擦係数を上げてハンドリング性能を高めました。また従来品よりも溝の数を増加させたことで排水性をアップし、さらにポリブタジエンラバー^(※1)を採用したことで安定性と耐摩耗性が大幅に向上しました。</p> <p>断面形状と内部構造</p> <p>オリジナル設計によりタイヤ変形を低減し、寿命を向上。リアはビード部分をターンナプカーカスで補強することでタイヤ剛性がアップ。またハイテンションカーカスを使用することにより操縦安定性を確保しました。</p>	<p>リア専用設計を重視し、荷重がタイヤのセンターではなく全体にかかる設計を採用。ポリブタジエンラバー^(※1)を採用したことで安定性と耐摩耗性を大幅に向上。また従来品と比べ接地幅を細くしたことでハンドリング性能も高めました。</p>
<p>TS660とTS600の性能比較</p> <p>ハンドリング</p> <p>快適性</p> <p>直線安定性</p> <p>ウェットグリップ</p> <p>ドライグリップ</p> <p>磨耗ライフ</p> <p>■ TS660 ■ TS600</p>	<p>TS689FとTS600の性能比較</p> <p>ハンドリング</p> <p>快適性</p> <p>直線安定性</p> <p>ウェットグリップ</p> <p>ドライグリップ</p> <p>磨耗ライフ</p> <p>■ TS689F ■ TS600</p> <p>特殊構造のサイドウォールを採用し、タイヤの剛性を強化。これにより快適で優れたコーナリングを可能とし、抜群の操縦安定性をサポート。街乗りにも最適なコンパウンドの配合で耐摩耗性も高く、毎日乗るユーザーにとっても魅力的な内容となっています。</p>	<p>TS689とTS600の性能比較</p> <p>ハンドリング</p> <p>快適性</p> <p>直線安定性</p> <p>ウェットグリップ</p> <p>ドライグリップ</p> <p>磨耗ライフ</p> <p>■ TS689 ■ TS600</p>	<p>TS689F、TS689に採用のハイテンションカーカス</p> <p>ハイテンションカーカスとは従来のカーカスよりも高張力に加え、より密度を高めたカーカスのことです。このカーカスを使用することで高速走行時でもタイヤの剛性を保ち安定した走りを実現できます。</p>

*性能比較テスト: 60km/h以上の連続走行で走行距離2,000kmのテストを実施 (※1) ポリブタジエンラバーは弾性、屈曲性に優れた変形損失摩擦(ヒステリシスロス)が少なく耐摩耗性に優れたゴムです。



ミスターティムソン

96.5%

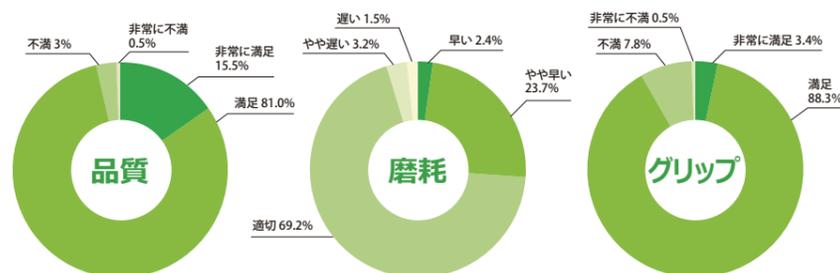
コストパフォーマンスに優れたユーザー様に満足頂いています。

ブランドネームがさらに認知されればもっとおすすめしそうですね。

のティムソンユーザーが満足と回答しました

アンケート調査においてバイクショップ勤務の方からティムソンについてのご回答をいただきました。ご協力ありがとうございます。頂いたご意見・ご要望をもとに、今後の品質改善につなげてまいります。

- スクーター用に仕入れてます。自分のスクーターにも使用しますが、全く問題なしです。
- 金型が良いのか中国製っぽさがなく良いメーカーだと思います。
- 他メーカーだと、高めの価格のタイヤがリーズナブルで良い。
- トータル的に大変しっかりしたタイヤだと思います。



TS692 STREET

PCX・Dio110
スーパーカブにおすすめ

原付2種のスクーターからスポーツバイクまで
サイドのファイヤーパターンが足元を印象的に。



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
14	90/90-14 46P	F/R	TL	10665145	¥9,210
14	100/90-14 51P	R	TL	10665152	¥10,180
14	80/90-14 40N	F/R	TL	11315285	¥8,340
14	90/80-14 45P	F/R	TL	11315292	¥8,420
17	90/80-17 46N	F	TL	13448257	¥10,600
17	70/90-17 40N	F	TL	10665121	¥7,270
17	80/90-17 45N	F/R	TL	10665138	¥7,570

TS697 STREET

ミドルクラスのスポーツバイクにベストマッチ
ドライ＆ウェット性能を両立している



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	110/70-17 54H	F	TL	10665053	¥16,660
17	130/70-17 62H	R	TL	10665060	¥17,570

TS699F HIGH GRIP

ミニバイクレースなどの使用に最適な
ハイグリップコンパウンドを採用。グリップと耐久性を両立



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
12	100/90-12 59J	F	TL	13448264	¥13,950

TS699R HIGH GRIP

ミニバイクレースなどの使用に最適なリヤ用タイヤ
ハイグリップコンパウンド採用でグリップと耐久性を両立



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
12	120/80-12 65J	R	TL	13448271	¥17,530

TS703 STREET

スポーツ走行に最適なコンパウンド採用
高いグリップ性能とロングライフを両立



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	140/60-17 63P	R	TL	13720506	¥32,050

TS707F STREET

ジャズやCRF80などに最適なサイズのフロント用タイヤ
操縦性とロングライフを両立



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
16	2.50-16 36L	F	WT	13448288	¥6,330

TS708A STREET

カフェレーサーやアメリカンモデル向けに
開発されたクラシックパターン。



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
18	4.00-18 64S	F	TL	13720421	¥21,200

TS801 OFF ROAD

モトクロスバイクにも使用可能な
ブロックパターン採用のオフ用タイヤ



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
18	4.10-18 4PR	R	WT	10665268	¥14,980

TS802 OFF ROAD

ハンターカブのタフな走りに対応する
高い安全性能と耐久性を両立



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	2.50-17 4PR	F/R	WT	013011037	¥7,200

TS808 OFF ROAD

街乗りもガレた場所もグングン走る、
目立ち度バツグンのブロックパターン採用



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	2.75-17 4PR	F/R	WT	013011039	¥8,820

TS809 OFF ROAD

しっかり頑丈なブロックでモトクロス仕様にも使える
オフロード用タイヤ



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	2.50-17 4PR	F/R	WT	013011038	¥7,200

TS817 OFF ROAD

ツアラーバイクに最適なトレッドパターンを採用
高いコントロール性能を耐久性を両立



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
21	90/90-21 54R	F	WT	10665176	¥15,570

TS818 OFF ROAD

大型モトクロスバイクに合わせたコンパウンド採用
悪路でのトラクション性能を向上



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
18	140/80-18 70R	R	WT	10665183	¥27,140

TS819 OFF ROAD

アドベンチャーモデルに最適なトレッドパターンを採用。
オンとオフのどちらも快適な走りを両立



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	110/90-17 60P	R	TL	10665329	¥19,670

TS822 OFF ROAD

アドベンチャーモデルにも最適なパターンを採用
オンもオフも安定した走りを実現



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
16	120/90-16 63P	R	TL	13448301	¥17,010
16	130/90-16 67P	F	TL	13448325	¥20,960
17	120/80-17 61P	F/R	TL	13720445	¥21,320
17	130/70-17 62P	R	WT	10665299	¥20,140
17	140/70-17 66P	R	TL	14061554	¥20,140
18	120/80-18 62P	R	TL	13448295	¥16,780
18	120/90-18 65P	F/R	TL	13448318	¥22,510

TS823 OFF ROAD

オンもオフも安定した走りを実現する
アドベンチャーモデルに最適なパターンを採用



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	100/80-17 52P	F/R	TL	10665282	¥12,570
19	100/90-19 57P	F	TL	13448332	¥14,300
21	90/90-21 54P	F	TL	13448349	¥11,760

TS826 OFF ROAD

ミドルサイズモトクロスに理想的なパターンを採用
悪路でのコントロール性能を高めたフロントタイヤ



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
21	2.75-21 4PR	F	WT	10665244	¥12,250

TS828 OFF ROAD

しっかりブロックパターンで本格派モトクロスや
アドベンチャーモデルに最適



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
18	3.00-18 52P	R	WT	13448356	¥13,330

TS829 OFF ROAD

ミドルサイズのモトクロスに理想的なパターンを採用
悪路でのトラクション性能に優れたリヤ用タイヤ



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
18	4.60-18 4PR	R	WT	10665251	¥16,030

TS829F OFF ROAD

しっかりしたブロックパターンを採用し本格派モトクロス車
アドベンチャーモデルに最適なタイヤ



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
21	3.00-21 51P	F	WT	13448363	¥13,330

TS825 SNOW

万一の雪でも安心して走れる
専用トレッドパターン&コンパウンド採用



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	3.00-10 4PR	F/R	TL	013010767	¥9,500

TS833 SNOW

雪道を走行することが多いビジネス車両向けに
深溝でしっかり路面をキャッチする先進パターン



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	110/80-10 58J	R	TL	13226954	¥11,850
12	90/90-12 54J 4PR	F	TL	13226947	¥10,800
14	70/100-14 37P	F	WT	13228767	¥7,080
14	80/100-14 49P	R	WT	13228774	¥7,980

高い信頼性を実現したバイク専用チューブ

バルブ部分は日本製(太平洋工業)を使用しています。



TR4 TUBE バルブ形状:直バルブ

サイズ	品番/メーカー希望小売価格
2.75:3.00*80:90/100*90/90-14	490010006 ¥1,100
2.25/2.50-17	013010121 ¥1,100
3.60: 4.10*90/100:100/90-18	490010002 ¥1,500
2.75:3.00*80/90-18	490010003 ¥1,500
4.00*110:120/100:120/90-18	490010007 ¥2,100
3.00*90/90-18	490010008 ¥1,500

TR87 TUBE バルブ形状:L字バルブ

サイズ	品番/メーカー希望小売価格
3.50:4.00-8	490010004 ¥1,200
3.50:4.00-10	490010005 ¥1,200

TS645 STREET

モンキー&ゴリラ用の8インチタイヤ
専用ならではのパターンが特徴



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
8	3.50-8 4PR	F/R	WT	013010520	¥7,340

TS646F STREET

ジャイロキャノピーなどの動くバイク用に設計
圧倒的なロングライフで経済性も高い



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	90/100-10 53J	F	TL	14469244	¥9,770
12	100/100-12 62J	F	TL	14469237	¥14,010

TS646 STREET

ジャイロキャノピーなどの動くバイク用に設計
圧倒的なロングライフで経済性も高い



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
8	130/70-8 42L 2PR	F/R	TL	013010519	¥13,250

TS652 STREET

インパクトのある足元を演出
グロムとの相性もばっちり

グロムに
おすすめ



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
12	120/70-12 51J	F	TL	10665190	¥9,850
12	130/70-12 56N	R	TL	10665206	¥11,410

TS659A TOURING

直進性に優れたツーリングモデル。
独特なトレッドパターンも特徴的。



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
15	150/80-15 70P	R	TL	13448196	¥24,070
17	90/90-17 49P	F/R	TL	490010010	¥8,550
17	100/80-17 52P	F/R	TL	490010011	¥17,540
17	110/70-17 54H	F	TL	490010012	¥14,620
17	120/80-17 61S	R	TL	490010013	¥18,570
17	120/70-17 58H	F/R	TL	490010014	¥18,360
17	130/70-17 62H	R	TL	490010015	¥18,400
17	140/60-17 63P	R	TL	490010017	¥33,570
17	150/70-17 69H	R	TL	490010018	¥22,020
19	110/80-19 59H	F/R	TL	13720476	¥16,030

TS659F TOURING

直進性に優れたツーリングモデル。
中型モデルのフロント用に最適。



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
18	90/90-18 51P	F	TL	13720438	¥10,870
19	90/90-19 52P	F	TL	13448202	¥15,100
21	90/90-21 54H	F	TL	13448219	¥13,960

TS660 Dolphin ドルフィン

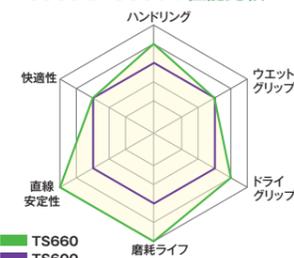


ミスターティムソン

足を引き締めてくれる特徴的なパターン
バランスに優れたオールマイティタイヤ

美しい流線型の主溝とコーナリング時の安定性を考慮した中間溝のシンプルかつ合理的なデザインを実現。従来品よりも接地幅を細くしながら縦の接地面積を確保したことで、全体の接地面積を3.6%増加させ、ドライでのグリップ力と、ハンドリング性能、走行中の安定性を向上させました。

TS660とTS600の性能比較



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	3.50-10 4PR	F/R	TL	013011031	¥9,650
10	3.00-10 4PR	F/R	TL	10665213	¥8,240
10	90/90-10 50J	F/R	TL	10665220	¥8,540
10	100/90-10 56J	F/R	TL	10665237	¥9,920
13	110/90-13 56P	F/R	TL	11146391	¥12,220
13	140/70-13 61P	R	TL	11146407	¥13,530
13	120/70-13 53P	F/R	TL	11146414	¥10,040
13	130/70-13 57P	F/R	TL	11146421	¥12,480
14	120/70-14 55S	F	TL	13448226	¥11,350
12	110/70-12 47P	F	TL	13720377	¥9,310
12	120/70-12 51P	F/R	TL	13720384	¥12,940
12	140/70-12 60P	R	TL	13720407	¥11,930
12	130/70-12 56P	R	TL	13720452	¥11,410

TS667 STREET

足を引き締めてくれる特徴的なパターン
バランスに優れたオールマイティタイヤ



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	110/80-17 57P	F	TL	10665275	¥16,690

TS670 STREET

ミニバイクからスクーターまで対応
バランスに優れたオールマイティタイヤ



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	3.50-10 4PR	F/R	TL	013010644	¥10,110

TS677 BUSINESS

ビジネスバイクの使用用途に合わせて
ロングライフで安定性の高いパターンを採用



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	2.75-17 4PR	F/R	WT	013011036	¥7,230
17	2.25-17 4PR 33L	F/R	WT	12222360	¥5,090
17	2.50-17 4PR 38L	F/R	WT	12222377	¥7,150

ティムソン、革新の美学。

フロントは直進時の操縦性・排水性を、リアは加速コーナリング時のグリップ力と剛性、耐摩耗性に優れたタフサイドウォールテクノロジーを採用。またリムゾーンにはブランドロゴ&チェッカーの刻印により高級感を醸し出しユーザーの満足度を高めています。乗り心地に重点を置いて改良を重ねたTS689は必然性のあるトレッドデザインとなり誕生しました。



TS689F SPORTS

グリップ力と耐摩耗性を両立。
ドライやウェットにも対応したオールラウンドモデル。



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	3.00-10 42J 4PR	F/R	TL	490010024	¥8,240
10	3.50-10 F51J 4PR	F/R	TL	490010025	¥9,650
10	80/90-10 44J 4PR	F/R	TL	490010026	¥7,750
10	90/90-10 50J 4PR	F/R	TL	490010027	¥8,540
10	80/100-10 46J 4PR	F/R	TL	490010028	¥7,370
10	100/90-10 56J 4PR	F/R	TL	490010029	¥9,920
12	90/90-12 54J 4PR	F	TL	490010030	¥8,890
14	120/80-14 58S	F	TL	10665091	¥14,900
17	110/70-17 54H	F	TL	11315315	¥15,690
17	120/70-17 58H	F	TL	11315322	¥17,530
17	110/80-17 57H	F	TL	13448233	¥12,000
14	120/70-14 55S	F	TL	13448240	¥11,350
17	120/60-17 55H	F	TL	13448394	¥25,810
17	100/80-17 52H	F	TL	13720360	¥14,480
18	120/70-18 59H	F	TL	13720483	¥18,480
18	110/80-18 58H	F	TL	13720575	¥18,320
19	100/90-19 57S	F	TL	10665107	¥16,480

TS689 SPORTS

高速走行時の安定した走りを目指す。
長距離のタンデム走行も快適に。リア専用設計モデル。



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	3.00-10 4PR	R	TL	490010031	¥8,240
10	3.50-10 4PR	R	TL	490010032	¥9,650
10	80/90-10 44J	R	TL	490010033	¥7,750
10	90/90-10 50J	R	TL	490010034	¥8,540
10	80/100-10 46J	R	TL	490010035	¥7,370
10	100/90-10 56J	R	TL	490010036	¥9,920
10	110/80-10 58P	F/R	TL	11279860	¥10,640
10	110/90-10 66L 6PR	R	TL	13208103	¥11,050
12	140/70-12 60P	R	TL	490010019	¥11,930
13	140/60-13 57P	R	TL	490010020	¥16,800
13	150/70-13 64S	R	TL	490010021	¥15,770
14	160/60-14 65H	R	TL	490010022	¥35,320
14	150/70-14 66S	R	TL	13720551	¥15,910
15	160/60-15 67H	R	TL	10665084	¥37,150
16	150/80-16 71S	R	TL	10665077	¥24,820
16	130/70-16 61H	R	TL	490010023	¥34,110
17	130/70-17 62H	R	TL	11315339	¥19,220
17	140/70-17 66H	R	TL	11315346	¥19,220
17	150/70-17 69H	R	TL	013010636	¥23,610
17	160/60-17 69H	R	TL	13448387	¥39,500
17	180/55-17 73H	R	TL	13228781	¥42,930

TS680 STREET

スポーツ走行に最適なコンパウンド採用
高いグリップ性能とロングライフを両立



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
15	120/70-15 56S	F	TL	013010639	¥12,160
17	100/80-17 52S	F	TL	013010640	¥14,480

TS683 STREET

トレールやデュアルパーパスモデルのフロント用タイヤ
オンもオフもこなせるオールラウンダー



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
18	3.00-18 47P	R	TL	13720414	¥12,720

TS685 STREET

深い横溝パターンが特徴のスクーター用タイヤ
フロント、リアともに使用可能



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	2.75-10 37J	F/R	TL	13720568	¥5,130

TS681 STREET

ミドルクラスのスポーツバイクにベストマッチ
ドライ&ウェット性能を両立している



インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
14	140/70-14 62S	R	TL	013010641	¥13,670
17	120/80-17 61S	R	TL	013010642	¥21,610

WHICH FIT? 車種から適合するタイヤを探せます
Find a tire that fits my bike.
www.timsun-japan.com ティムソンジャパン 検索





TIMSUN[®] Excel Beyond

日本品質 JIS規格取得 JIS
日本工業標準調査会認証

先進の技術と素材により優れたパフォーマンスを実現したバイク用タイヤの新スタンダードブランド、ティムソン。

TS600 STREET

日本の道路事情や通学・通勤のヘビーユースを想定したトータルバランスを追求。主溝を太くすることで排水性を高めています。安定性を考え接地面積を広くとりながら、排水性を確保する為に太い溝を採用。また接地面積を広く確保したことで耐摩耗性を高めました。

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	3.00-10 42J 4PR	F/R	TL	13922110	¥8,630
10	3.50-10 51J 4PR	F/R	TL	13922127	¥10,110
10	80/90-10 44J 4PR	F/R	TL	13922134	¥8,120
10	90/90-10 50J 4PR	F/R	TL	13922141	¥8,950
10	80/100-10 46J 4PR	F/R	TL	13922158	¥7,720
10	100/90-10 56J 4PR	F/R	TL	13922165	¥10,390
12	90/90-12 54J 4PR	F/R	TL	013010037	¥9,310

TS501F STREET

コストパフォーマンスに優れたスクーター用タイヤ
グリップ性能とロングライフを両立

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
8	3.00-8 38J	F	WT	13448165	¥5,370

TS601 STREET

モンキーからスクーターまで対応可能
独特なトレッドパターンが特徴

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	3.50-10 51J	R	TL	013011032	¥7,190

TS602 BUSINESS STREET

ビジネスバイクからスクーターまで対応。
高いグリップ性能と旋回性を実現。

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
14	70/90-14 34N	F	TL	13720537	¥7,280
14	80/90-14 40N	R	TL	13720544	¥8,340
17	70/90-17 43N	F	TL/TT	013010174	¥7,620
17	80/90-17 50N	R	TL/TT	013010175	¥7,930

TS605 STREET

ホンダ・ジャイロジャイロキャンビーのフロント用タイヤ
業務での使用を支えるロングライフ

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
12	4.00-12 4PR	F	WT	11315308	¥10,220

TS606 STREET

魅惑のワイドトレッド。
抜群のロングライフ性能と耐久性を併せ持つ

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
12	120/70-12 51J 4PR	F/R	TL	013010038	¥9,850
12	130/70-12 62N	R	TL	013010124	¥11,410
13	130/60-13 53J	R	TL	013011035	¥10,800

TS607 STREET

ビジネス用に排水性を強化した
トレッドパターンを採用。

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	2.50-17 38L 4PR	R	WT	013010173	¥7,490
17	2.50-17 6PR 43L	F/R	WT	12222384	¥7,890
18	2.75-18 42P 4PR	F/R	WT	013010176	¥8,120

TS608 STREET

YBR125などのバイクに最適。
独特のトレッドパターンが特徴

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
15	130/90-15 66P	F/R	WT	13720391	¥14,580
18	90/90-18 51P	F/R	WT	013010177	¥10,380

TS613F STREET

250cc~400ccのミドルクラスに最適
あらゆる天候・気温で安心して走れるタイヤ

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	110/70H17 54H	F	TL	13929874	¥19,490

TS613R STREET

250cc~400ccに最適なリヤ用タイヤ
あらゆる天候・気温で安心して走れるタイヤのが特長

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	130/70-17 62H	R	TL	013010635	¥23,830
17	140/70H17 66H	R	TL	13929881	¥21,610

TS615 BUSINESS

ビジネスバイクの使用用途に合わせ
ロングライフで安定性の高いパターンを採用

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	2.50-17 38L 4PR	F	WT	013010172	¥7,490
18	80/100-18 47P	F	WT	13448172	¥8,230

TS616 BUSINESS

カブなどのビジネスバイクに最適なタイヤ
高い安全性能と耐久性を両立

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
14	2.75-14 35P 4PR	F	WT	013010136	¥6,810
17	2.25-17 33L 4PR	F	WT	013010036	¥5,330

TS617 STREET

トールやデュアルリバーパスモデルのリヤ用タイヤ
オンもオフもこなせるオールラウンダー

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
18	3.00-18 47P	R	TL	13720469	¥12,720

TS622 BUSINESS

カブなどのビジネスバイクに最適なタイヤ
高い安全性能と耐久性を両立

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
14	2.50-14 32P	F	WT	13720513	¥6,090
14	2.75-14 41P 6PR	R	WT	013010137	¥7,070

TS626 STREET

通勤快速の最適なスクーター用タイヤ
グリップとロングライフを両立している

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
12	110/70-12 47N	F	TL	013010123	¥9,310

TS628 STREET

旧車のスポーツバイクに最適なリヤ用タイヤ
独特なトレッドパターンも特徴的

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
17	120/80-17 61S	R	TL	13720490	¥16,480
18	100/90-18 62P	R	TL	13448189	¥17,810
18	3.00-18 52P	R	TL	13720520	¥10,400

TS629 STREET

旧車に最適な16インチサイズを設定
ドライ&ウェット性能を高次元で両立

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
16	100/90-16 54P	R	TL	013010637	¥19,040

TS633 STREET

ミドルクラスのスクーターに合わせてチューニング
高いグリップ性能とロングライフを実現

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
12	110/90-12 64P	F/R	TL	013010200	¥11,410
13	110/90-13 56P	F	TL	013010201	¥12,220

TS636 STREET

ズーマーなどに最適なワイドサイズタイヤ
独特のトレッドパターンが特徴

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
10	120/90-10 57J	F/R	TL	013010351	¥11,270
10	130/90-10 61J	F/R	TL	013010352	¥15,270
12	120/80-12 65J	F/R	TL	013010353	¥13,810

ズーマー
におすすめ

TS649 BUSINESS

独自開発のセンターリップ形状で
直進安定性とグリップ力を確保

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
14	70/100-14 37P	F	WT	10625637	¥6,520

TS647 BUSINESS

独自開発のセンターリップ形状によって
高い直進安定性とグリップ力を確保

インチ	サイズ	F/R	構造	品番	メーカー希望小売価格
14	80/100-14 49P	R	WT	10625644	¥8,280
16	110/90-16 49P	R	TL	013010638	¥15,040



▲高い直進安定性とグリップ力を
合わせ持つセンターリップ形状

▲排水性を高めたセンターからサイドまで
流れるように続くトレッドパターン

スーパーカブ50プロ、スーパーカブ110プロ専用設計のフロントは独自に開発したセンターリップ形状で直進安定性とグリップ力を確保。センター部分は柔軟性を持たせることで接地面積を増やし雨天の操縦時のヒヤッと感を大幅に軽減。特に荷重がかかるリアはエッジを効かせたカーカスブライ構造によりコーナリング時のサイドの剛性と接地感を高めています。センターからサイドまで流れるように続くトレッドパターンは耐摩耗性を高めると共に、効率的な排水を可能としました。さらにフロント・リア共に通常よく使うハーフバンク付近に細いサイピングを施し主溝で排除しきれなかった水を吸い取り、タイヤと路面を密着させ、あらゆるシーンでの安心感を実現しています。

ビジネス車専用タイヤ
スーパーカブ 50/110プロ
AA04・JA10規格サイズ

車種別タイヤカタログ

下記に記載されている適合情報は参考値となります。必ず現車をご確認ください。

Table with columns for Model, Displacement, Year, and Front/Rear tire specifications (Part Number, Pattern, Size, Structure, etc.) for various motorcycle models.

SUZUKI

Table listing Suzuki motorcycle models and their corresponding tire specifications, including model names like 4サイクル(2サイクル)バーディー50 and various engine sizes.

Table with columns for Model, Displacement, Year, and Front/Rear tire specifications (Part Number, Pattern, Size, Structure, etc.) for various motorcycle models.

KAWASAKI

Table listing Kawasaki motorcycle models and their corresponding tire specifications, including model names like KS-I, KSR-I, and various engine sizes.

HONDA														
モデル	排気量	製造年	FRONT						REAR					
			品番	パターン	タイヤサイズ	構造	Ⓕ	品番	パターン	タイヤサイズ	構造	Ⓕ		
DJ-1	50	85~	13448165	TS501F	3.00-8 F	WT	¥5,370	13448165	TS501F	3.00-8 F	WT	¥5,370		
DJ-1 R/RR	50	87~	13922134	TS600	80/90-10 F/R 44J	TL	¥8,120	13922134	TS600	80/90-10 F/R 44J	TL	¥8,120		
DUNK	50	14~	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950		
G'	50	89~	13922134	TS600	80/90-10 F/R 44J	TL	¥8,120	13922134	TS600	80/90-10 F/R 44J	TL	¥8,120		
NSR50	50	95~	13448264	TS699F	100/90-12 F 59J	TL	¥13,950	13448271	TS699	120/80-12 65J	TL	¥17,530		
クレースクーピー	50	01~	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950		
ゴリラ	50	98~	013010520	TS645	3.50-8 F/R	WT	¥7,340	013010520	TS645	3.50-8 F/R	WT	¥7,340		
シャリー50	50	83~	13922127	TS600	3.50-10 F/R 51J	TL	¥10,110	13922127	TS600	3.50-10 F/R 51J	TL	¥10,110		
ジュリオ	50	98~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
ジョルカブ	50	99~	13922158	TS600	80/100-10 F/R 46J	TL	¥7,720	13922158	TS600	80/100-10 F/R 46J	TL	¥7,720		
ジョルノ	50	12~	13922158	TS600	80/100-10 F/R 46J	TL	¥7,720	13922158	TS600	80/100-10 F/R 46J	TL	¥7,720		
ジョルノ	50	92~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
ジョルノ/クレア/デラックス	50	99~	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950		
スーパー デイオSR/ZX	50	91~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
スーパーカブ50 デラックス/カスタム	50	86~	12222360	TS677	2.25-17 F/R 33L	WT	¥5,090	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150		
スーパーカブ50スタンダード/ビジネス	50	86~	12222360	TS677	2.25-17 F/R 33L	WT	¥5,090	12222360	TS677	2.25-17 F/R 33L	WT	¥5,090		
スーパーカブプロ	50	12~	10625637	TS649	70/100-14 F 37P	WT	¥6,520	10625644	TS647	80/100-14 R 49P	WT	¥8,280		
ズーマー(デラックス)	50	01~	013010351	TS636	120/90-10 F/R 57J	TL	¥11,270	013010352	TS636	130/90-10 F/R 61J	TL	¥15,270		
タクト	50	91~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
タクトSTANDUP	50	89~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
タクトフルマーク	50	87~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
タクトフルマークS	50	87~	13922134	TS600	80/90-10 F/R 44J	TL	¥8,120	13922134	TS600	80/90-10 F/R 44J	TL	¥8,120		
ダックス	50	95~	13922127	TS600	3.50-10 F/R 51J	WT	¥10,110	13922127	TS600	3.50-10 F/R 51J	TL	¥10,110		
デイオ	50	88~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
デイオ(チェスタ)	50	04~	13922158	TS600	80/100-10 F/R 46J	TL	¥7,720	13922158	TS600	80/100-10 F/R 46J	TL	¥7,720		
デイオ(デラックス/Z4)	50	01~	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950		
デイオ/スーパー デイオ	50	88~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
デイオSR	50	90~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
デイオフット	50	97~	13922134	TS600	80/90-10 F/R 44J	TL	¥8,120	13922134	TS600	80/90-10 F/R 44J	TL	¥8,120		
トッデイ	50	02~	13922158	TS600	80/100-10 F/R 46J	TL	¥7,720	13922158	TS600	80/100-10 F/R 46J	TL	¥7,720		
トピック(プロ/フレックス)	50	95~	013010037	TS600	90/90-12 F/R 54J	TL	¥9,310	013010037	TS600	90/90-12 F/R 54J	TL	¥9,310		
バイト	50	02~	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950	13922141	TS600	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,950		
プレスカブ50 デラックス/スタンダード	50	88~	12222360	TS677	2.25-17 F/R 33L	WT	¥5,090	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150		
ベンリィ/ベンリィプロ	50	11~	013010037	TS600	90/90-12 F/R 54J	TL	¥9,310	013010037	TS600	90/90-12 F/R 54J	TL	¥9,310		
ベンリィ/ベンリィプロ	50	15~	490010030	TS689F	90/90-12 F/R 54J	TL	¥8,890	13208103	TS689F	110/90-10 R 66L	TL	¥11,050		
ベンリィ50S	50	96~	12222360	TS677	2.25-17 F/R 33L	WT	¥5,090	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150		
ベンリィCD50	50	83~	12222360	TS677	2.25-17 F/R 33L	WT	¥5,090	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150		
ベンリィCL50	50	97~	013011036	TS677	2.75-17 F/R	WT	¥7,230	013011036	TS677	2.75-17 F/R	WT	¥7,230		
モンキー/モンキーババ	50	91~	013010520	TS645	3.50-8 F/R	WT	¥7,340	013010520	TS645	3.50-8 F/R	WT	¥7,340		
モンキーR/RT	50	88~	13922127	TS600	3.50-10 F/R 51J	TL	¥10,110	13922127	TS600	3.50-10 F/R 51J	TL	¥10,110		
ライブディオ/ライブディオSR	50	94~	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630	13922110	TS600	3.00-10 F/R 42J	TL	¥8,630		
ライブディオzx	50	94~	490010027	TS689F	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,540	490010027	TS689F	90/90-10 F/R 50J	TL	¥8,540		
リード	50	88~	013010644	TS670	3.50-10 F/R	TL	¥10,110	013010644	TS670	3.50-10 F/R	TL	¥10,110		
リードR/SS	50	86~	13922127	TS600	3.50-10 F/R 51J	TL	¥10,110	13922127	TS600	3.50-10 F/R 51J	TL	¥10,110		
リトルカブ	50	97~	13720513	TS622	2.50-14 F 32P	TL	¥6,090	013010137	TS622	2.75-14 R 41P	WT	¥7,070		
スーパーカブ70 デラックス/カスタム	70	86~	12222360	TS677	2.25-17 F/R 33L	WT	¥5,090	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150		
NSR80	80	88~	13448264	TS699F	100/90-12 F 59J	TL	¥13,950	13448271	TS699	120/80-12 65J	TL	¥17,530		
ジョーカー	90/50	96~	490010029	TS689F	100/90-10 F/R 56J	TL	¥9,920	490010029	TS689F	100/90-10 F/R 56J	TL	¥9,920		
スーパーカブ90 デラックス/カスタム	90	86~	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150		
ベンリィCD90	90	84~	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150		
XRモタード100/50	100/50	05~	013010353	TS636	120/80-12 F/R 65J	TL	¥13,810	013010353	TS636	120/80-12 F/R 65J	TL	¥13,810		
エイブ100/50(デラックス)	100/50	01~	013010353	TS636	120/80-12 F/R 65J	TL	¥13,810	013010353	TS636	120/80-12 F/R 65J	TL	¥13,810		
リード100&90	100/90	88~	490010029	TS689F	100/90-10 F/R 56J	TL	¥9,920	490010029	TS689F	100/90-10 F/R 56J	TL	¥9,920		
スーパーカブ100	100	94~	12222360	TS677	2.25-17 F/R 33L	WT	¥5,090	12222377	TS677	2.50-17 F/R 38L	WT	¥7,150		
スペーシー100	100	03~	490010030	TS689F	90/90-12 F/R 54J	TL	¥8,890	490010029	TS689F	100/90-10 F/R 56J	TL	¥9,920		
リード100	100	08~	490010030	TS689F	90/90-12 F/R 54J	TL	¥8,890	490010029	TS689F	100/90-10 F/R 56J	TL	¥9,920		
クロスカブ	110	13~	013011036	TS677	2.75-17 F/R	WT	¥7,230	013011036	TS677	2.75-17 F/R	WT	¥7,230		
スーパーカブ110 プロ	110	10~	10625637	TS649	70/100-14 F 37P	WT	¥6,520	10625644	TS647	80/100-14 R 49P	WT	¥8,280		
ディオ110	110	11~	11315285	TS692	80/90-14 F/R 40N	TL	¥8,340	10665145	TS692	90/90-14 F/R 46P	TL	¥9,210		
ベンリィ110(プロ)	110	12~	490010030	TS689F	90/90-12 F/R 54J	TL	¥8,890	11279860	TS689	110/80-10 58P	TL	¥10,640		
CBR125R	125	13~	13720360	TS689F	100/80-17 F 52H	TL	¥14,480	11315346	TS689	140/70-17 R 66H	TL	¥19,220		
NX125	125	88~	10665244	TS826	2.75-21 F	WT	¥12,250	10665268	TS801	4.10-18 R	WT	¥14,980		
XLR125R	125	93~	10665244	TS826	2.75-21 F	WT	¥12,250	10665268	TS801	4.10-18 R	WT	¥14,980		
グロム	125	13~	013010038	TS606	120/70-12 F/R 51J	TL	¥9,850	013010124	TS606	130/70-12 R 56N	TL	¥11,410		
スペーシー125	125	87~	490010025	TS689F	3.50-10 F/R 51J	TL	¥9,650	490010025	TS689F	3.50-10 F/R 51J	TL	¥9,650		
リード125	125	13~	490010030	TS689F	90/90-12 F/R 54J	TL	¥8,890	490010029	TS689F	100/90-10 F/R 56J	TL	¥9,920		
PCX150	150	12~	10665145	TS692	90/90-14 46P	TL	¥9,210	10665152	TS692	100/90-14 R 51P	TL	¥10,180		
XLR200R	200	93~	10665244	TS826	2.75-21 F	WT	¥12,250	10665268	TS801	4.10-18 R	WT	¥14,980		
FTR223	223	93~	13448318	TS822	120/90-18 F/R 65P	WT(TL)	¥22,510	13448318	TS822	120/90-18 F/R 65P	WT(TL)	¥22,510		
SL230	230	05~	10665244	TS826	2.75-21 F	WT	¥12,250	13448295	TS822	120/80-18 R 62P	TL	¥16,780		
XR230	230	90~	10665244	TS826	2.75-21 F	WT	¥12,250	13448295	TS822	120/80-18 R 62P	TL	¥16,780		
XR230モタード	230	08~	11315315	TS689F	110/70-17 F 54H	TL	¥15,690	11315339	TS689	130/70-17 R 62H	TL	¥19,220		
CB250F	250	14~	11315315	TS689F	110/70-17 F 54H	TL	¥15,690	11315346	TS689	140/70-17 R 66H	TL	¥19,220		
CBR250 フォア	250	86~	13720360	TS689F	100/80-17 F 52H	TL	¥14,480	11315346	TS689	140/70-17 R 66H	TL	¥19,220		
CBR250R	250	11~	11315315	TS689F	110/70-17 F 54H	TL	¥15,690	11315346	TS689	140/70-17 R 66H	TL			